

Dans le cadre du sauvetage, de l'assistance aux personnes et de la sécurisation de la montagne, la Gendarmerie Nationale a formé et affecté des hommes et des matériels pour accomplir ses missions exigeantes.

Après leurs aînés qui décollaient depuis la base de LYON en Alouette II puis en Alouette III ou des détachements temporaires et saisonniers implantés en fonction des besoins dans les vallées alpines, depuis 1971, se sont 18 pilotes et 26 mécaniciens qui se sont succédés aux commandes des hélicoptères des détachements de Megève, puis de Chamonix. En parallèle, depuis l'inauguration du DAG de Modane en 1989, 12 pilotes et 15 mécaniciens se seront relayés aux commandes de l'Alouette III ou de l'EC 145.

Nous rendrons hommage aux 8 secrétaires de ces unités qui ont assisté et assuré le lien entre les différents partenaires et les équipages lorsqu'ils étaient en vol.

Ainsi, ces hommes apportent et partagent plus de 50 années d'expérience dans le domaine du vol et du secours en montagne avec les secouristes PGHM, CRS, pompiers et sociétés de secours en montagne.



SECTION AERIENNE GENDARMERIE DETACHEMENTS AERIENS DE CHAMONIX ET MODANE



Depuis 2006, la Section Aérienne de la Gendarmerie de Chamonix totalise 6723 heures de vol sur hélicoptère EC 145 dont 4599 heures en missions de secours. Cela représente 9082 missions de secours et 8189 personnes secourues.

Activité 2011 :

Chamonix : 646 heures de vol dont 405 en secours, 712 missions de secours et 901 personnes secourues. 2024 treuillages.

Modane : 583 heures de vol dont 396 en secours, 536 missions de secours et 590 personnes secourues. 708 treuillages.

Caractéristiques EC 145

Masse max : 3585 KG
Nombre de pax : 10
Vitesse max : 145 KTS
Plafond max : 18 000 ft
Autonomie max : 2 h 45



115 CHEMIN DE LA BARRE DU CHAPITRE
DZ DES BOIS

74 400 CHAMONIX MONT BLANC

Téléphone : 04 50 53 00 53

Télécopie : 04 50 53 08 86

Messagerie: sag.chamonix-mont-blanc@gendarmerie.interieur.gouv.fr



SECTION AERIENNE CHAMONIX MONT BLANC

*LES CHOUCAS
74 ET 73*



Une page d'histoire

Le 16 mars 1957 création de la Section aérienne de Gendarmerie de LYON avec un hélicoptère Bell 47 G2.

Le 8 août 1957, accident de l'Alouette II pilotée par le LTN COLLARD au refuge de l'Envers des Aiguilles.

En 1961, reconnaissance de la nécessité des détachements aériens temporaires estivaux à CHAMONIX.

En 1963, arrivée de la première Alouette III.

Le 1 février 1971 création du Détachement Aérien de la Gendarmerie à MEGEVE.

Du 15/7 au 22/8/1976 expérimentation du DAG temporaire de MODANE

Après 23 ans d'expérimentation, le 15 décembre 1989, le Détachement Aérien Gendarmerie à MODANE est officiellement créé.

Le 30 novembre 1999, le DAG de MEGEVE est dissout (12 390 heures de vol et 12 845 personnes secourues après 28 années d'exercice)

Le 1 décembre 1999 création du DAG de CHAMONIX (6965 heures de vol et 9514 personnes secourues au 31/12/2011)

1 juillet 2003 création de la Section Aérienne Gendarmerie de CHAMONIX.

Avril/mai 2004, une page d'histoire se tourne avec le départ de l'Alouette III « FMJ-BL » pour le musée de l'air.

Un nouveau chapitre du secours hélicoptère à Chamonix s'ouvre avec les débuts opérationnels de l'EC 145.



L'hélicoptère Alouette III « BL »

posé sur le glacier d'Argentière sous le couloir E. Charlet massif des Droites.



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

L'organisation

La section aérienne à CHAMONIX intervient sur l'ensemble des Alpes du Nord et des départements limitrophes. Elle est placée pour emploi sous l'autorité du général, commandant la Région de Gendarmerie Rhône-Alpes pour la zone Sud-Est.

Elle dépend du Groupement des Formations Aériennes de la Gendarmerie Sud-Est basé à LYON-BRON.

Elle est constituée de deux détachements aériens :

CHAMONIX (74) et MODANE (73).

Chacun dispose d'un hélicoptère type EC 145 et des personnels suivant :

- 3 pilotes qualifiés montagne ;
- 3 mécaniciens de bord treuillistes ;
- 1 mécaniciens avioniques
- 1 personnels d'intervention.

L'équipage d'alerte secours montagne est composé d'un pilote, d'un mécanicien de bord treuilliste et d'un permanent radio, de deux secouristes et d'un médecin.



Le fonctionnement

En alerte permanente (H24), les équipages des détachements aériens de Modane et de Chamonix répondent de jour et de nuit à toutes les missions de secours, de police administrative et de police judiciaire .

Le DAG de CHAMONIX assure, les semaines impaires, la permanence sur la zone du Mont Blanc où les secouristes du PGHM de CHAMONIX interviennent en exclusivité .

Les semaines paires le DAG rayonne sur le demi-département de la Haute Savoie dans le cadre de la mixité avec un secouriste du PGHM Chamonix un secouriste du GMSP 74.



Le DAG MODANE est le seul aéronef d'Etat implanté à plein temps sur le département de la Savoie.

Une alternance existe au niveau des secouristes.

Les semaines paires se sont les gendarmes des PGHM de MODANE et de BOURG ST MAURICE qui assurent l'alerte. Ils sont relevés les semaines impaires par les CRS d'ALBERTVILLE.

La médicalisation des bases est assurée par des médecins « montagne » des hôpitaux du Mont Blanc et de Saint Jean de Maurienne.